

# INFORMAZIONI GENERALI

# SCHEDA D'ISCRIZIONE

## COME ARRIVARE

### Per chi viene con mezzo proprio:

la sede del convegno è in prossimità di Piazza della Signoria (Palazzo Vecchio) ed è in zona a traffico limitato, per cui occorre parcheggiare in area esterna alla ZTL e successivamente coi mezzi pubblici avvicinarsi al centro città.

### Per chi viene in treno:

la sede del convegno è in prossimità di Piazza della Signoria (Palazzo Vecchio) e dista circa 800 m dalla Stazione di Firenze Santa Maria Novella.

## SEGRETERIA ORGANIZZATIVA

Dipartimento di Prevenzione  
Azienda USL 10 Firenze  
Sig.ra Cinzia Bendoni  
Tel. 055 6263658  
e-mail: cinzia.bendoni@asf.toscana.it

## ISCRIZIONE

L'iscrizione è gratuita ed obbligatoria. Le iscrizioni verranno accettate secondo l'ordine di arrivo e dovranno pervenire alla Segreteria Organizzativa per fax o posta elettronica entro il **23 novembre 2010**

**Verranno accettate soltanto le prime 95 schede di iscrizione**

Si prega di scrivere in stampatello

Cognome
Nome
Professione
Ditta o Ente
Indirizzo
Città
Telefono
Fax
E-mail

Da spedire alla segreteria organizzativa  
via fax: 055 6263665  
oppure  
via e mail a:  
cinzia.bendoni@asf.toscana.it

Ai sensi dell'art. 10 della L. 675/96 s'informa che il trattamento dei dati personali qui indicati, effettuabili anche con l'ausilio di mezzi elettronici esterni, è diretto solo all'attività in questione. I dati personali non saranno diffusi se non per il raggiungimento delle finalità del Convegno. All'interessato del trattamento in esame è riconosciuto l'esercizio dei diritti di cui all'art. 13 della L. 675/96.

Data \_\_\_\_\_ Firma \_\_\_\_\_

**Dalla TAV al sottoattraversamento di Firenze**  
**Sicurezza ed igiene del lavoro nella realizzazione delle grandi opere infrastrutturali:**  
**ruolo ed efficacia dei sistemi informativi per la conoscenza e prevenzione dei rischi**



**CONVEGNO**  
**30 novembre 2010**

**Palagio dei Capitani**  
**di parte Guelfa**

Piazza della Parte Guelfa 1  
Firenze



IX Commissione consiliare  
Occupazione e Lavoro



# PRESENTAZIONE

Nel dicembre del 2009 è stata resa operativa la tratta ferroviaria ad alta velocità Firenze Bologna. Nella realizzazione dell'opera sono stati raggiunti importanti risultati dal punto di vista della sicurezza del lavoro e sono stati applicati ampiamente sistemi informativi, sviluppati in collaborazione dalle Regioni Emilia Romagna e Toscana sia per la gestione delle attività di prevenzione da parte degli organi di vigilanza sia per la raccolta dei dati relativi agli infortuni sul lavoro. Questa esperienza si è allargata poi alla realizzazione di opere infrastrutturali autostradali (Terza Corsia e Variante di Valico Appenninica). Ad oggi sono in piena cantierizzazione i lavori relativi alla realizzazione del sottoattraversamento ferroviario fiorentino e della nuova stazione sotterranea AV: questa è l'occasione per adottare il sistema informativo sin qui sviluppato e proporre l'adozione di nuovi e di creare su questo argomento un confronto con i soggetti interessati. Nel convegno sarà quindi presentato lo stato dell'arte relativamente al sistema Monitor, utilizzato dalle strutture operative delle ASL per la gestione e per la programmazione dell'attività, nonché il nuovo sistema informatico "OpenRisk - Profili di Rischio", un software open source su webserver, pensato e creato appositamente in questi anni per elaborare dinamicamente i profili di rischio delle grandi opere infrastrutturali, applicabile se del caso anche agli altri comparti produttivi, con l'intenzione di renderlo accessibile sulla Rete a tutti i soggetti attori della sicurezza ed igiene del lavoro: Datori di lavoro, RSPP, Coordinatori per la Sicurezza nei cantieri, RLS, Comitati Paritetici, Associazioni di categoria, Sindacati, Scuole Professionali, Organi di Vigilanza, .....

# PROGRAMMA

## 9.00 Registrazione dei Partecipanti

### 9.20 Saluti

Dott.ssa Daniela Volpi  
*Regione Toscana Responsabile Settore Ricerca,  
Sviluppo e Tutela nel Lavoro*

Ing. Luigi Marroni  
*Direttore Generale Azienda ASL 10 Firenze*

### 9.30 Intervento introduttivo

Fare e fare bene: fare le grandi opere, operare in sicurezza

Stefania Collese  
*Presidente IX commissione Consiliare Comune di Firenze  
"Occupazione e Lavoro"*

## I sessione

### I sistemi informativi per la gestione dei dati infortunistici e di attività dei Dipartimenti di Prevenzione

9.50 L'esperienza della realizzazione della TAV Bologna Firenze  
Dr.ssa Venere Pavone  
*Servizio PSAL – Azienda USL Bologna*

10.10 L'osservatorio interregionale "Infomonitor"  
T.d.P. Dott. Filippo Ariani  
*UF TAV e Grandi Opere AUSL 10 Firenze*

10.40 Le prospettive di sviluppo nell'ottica della realizzazione di nuove opere infrastrutturali e per l'applicazione ad altre realtà lavorative  
Dott.ssa Cristina Martelli  
*Dipartimento di Statistica Università di Firenze*

## 11.00 Pausa

## II sessione

### I sistemi informativi per l'analisi dei rischi lavorativi

11.30 Il sistema Profili di rischio  
T.P. Massimo Frilli  
*UF TAV e Grandi Opere AUSL 10 Firenze*

12.00 Una applicazione ai cantieri delle grandi opere infrastrutturali  
Ing. Massimo Rizzo  
*UF TAV e Grandi Opere AUSL 10 Firenze*

12.30 Le prospettive di interazione fra gli attori del sistema di prevenzione  
Ing. Alessandro Matteucci  
*UF TAV e Grandi Opere AUSL 10 Firenze*

## 13.00 Pausa pranzo

### Le attese e le prospettive in materia di prevenzione e sicurezza del lavoro nella realizzazione del sottoattraversamento di Firenze

## 14.30 Tavola rotonda

Moderatore: Dott. Giuseppe Petrioli  
*Direttore Dipartimento di Prevenzione AUSL 10 Firenze*

Intervengono:

*Università di Firenze, Comune di Firenze  
ASL 10 Firenze, Regione Toscana  
Ass. Industriali, Organizzazioni Sindacali*

## 16.00 Conclusioni