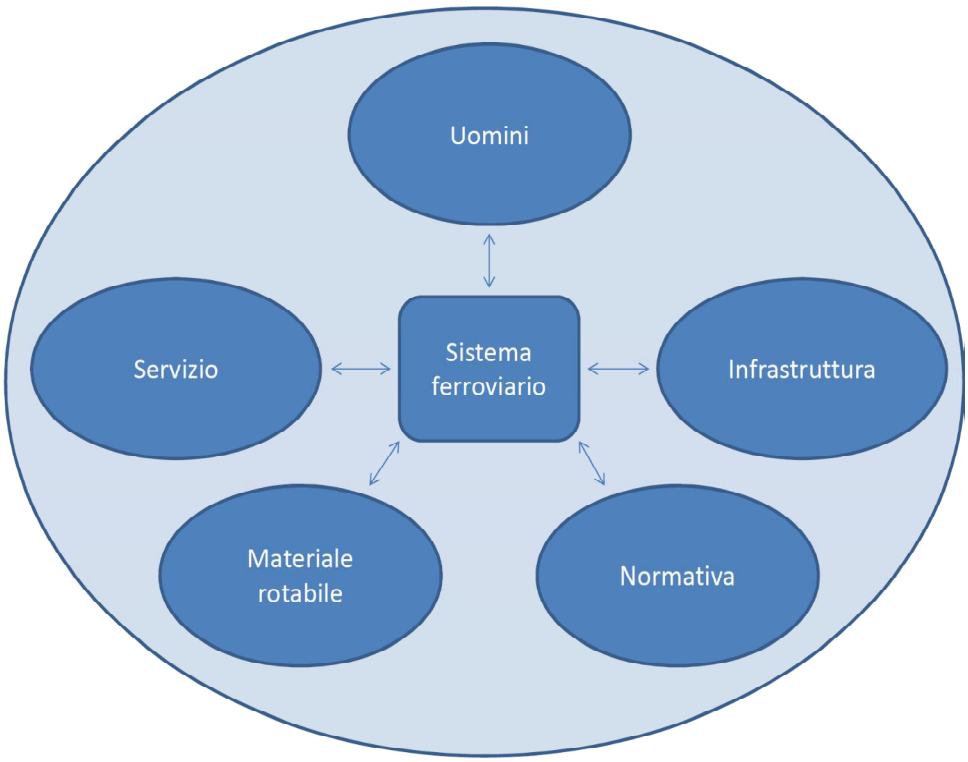
Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani

Segreteria Tecnica

Programma del 6° corso di

"TECNICA FERROVIARIA"



Luogo e date del corso:
Firenze, 21 maggio – 12 giugno 2013

Durata del corso: 44 ore

Revisione 1 del 29 marzo 2013

Indice

Obiettivi del corso di tecnica ferroviaria 3
Programma del corso 5
Costo del corso 9
Modalità d'iscrizione 10
Modulo d'iscrizione 11
Presentazione del CIFI 12
Riepilogo del programma del 6° corso CIFI di tecnica ferroviaria – Firenze 14
Elenco dei testi disponibili per i partecipanti 15

Obiettivi del corso di tecnica ferroviaria

Il corso di tecnica ferroviaria si prefigge l'obiettivo di affinare le conoscenze tecnico-specialistiche basilari in materia ferroviaria per il personale dipendente delle società private e degli Enti Locali, i liberi professionisti, gli studenti e per tutti coloro che sono interessati, per lavoro o per cultura, a tali aspetti.

Gli obiettivi e le finalità del corso sono:

- Fornire gli elementi di conoscenza di base della progettazione, della costruzione, dell'esercizio e della manutenzione dei sistemi ferroviari;
- Far conoscere i sistemi, le tecnologie, le normative e le figure professionali coinvolte nell'ambiente ferroviario;

Le lezioni saranno tenute da docenti selezionati dal CIFI tra i migliori esperti del settore.

La struttura del corso, il cui programma è riportato in seguito, è impostato in modo da coprire i più importanti aspetti legati a:

- ✓ L'infrastruttura, la normativa e l'orario ferroviario;
- ✓ Il materiale rotabile e il personale;
- ✓ La progettazione e l'esecuzione dei lavori;
- ✓ L'esercizio e la manutenzione

Completano il corso le visite tecniche d'istruzione aventi l'obiettivo di far conoscere dal vivo alcuni aspetti trattati teoricamente a lezione, in modo da fissare i concetti principali.

Le lezioni del corso si terranno presso nella sala riunioni del primo piano di RFI – Piazza Adua – esterno binario 16 della Stazione di Santa Maria Novella - Firenze. Le date e gli orari sono riportati nel seguito.

A chi prenota l'intero corso saranno forniti uno o più testi delle Edizioni CIFI, a scelta di ogni partecipante tra quelli riportati a pagina 16, con il limite di valore totale dei libri prelevabile di 50 Euro. Ad esempio è possibile richiedere il libro 12, prezzo di copertina di 50 Euro, oppure tutti e tre libri 2 (15 Euro), 4 (20 Euro) e 5 (15 Euro) oppure prendere libri per un importo superiore con pagamento della differenza. In promozione per gli iscritti al corso di tecnica ferroviaria, sarà effettuato uno sconto del 50% sull'importo della differenza.

Al termine del corso sarà rilasciato un attestato di partecipazione.

Per maggiori informazioni è possibile contattare il CIFI ai recapiti:

Segreteria Tecnica
CIFI – Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani
Via Giovanni Giolitti, 48- 00185 Roma
Tel. 06-4882129 Email segreteriatecnica@cifi.it
Fax. 06-4742987

Sezione CIFI di Firenze:
Ing. Angelo Pezzati
Tel. 335-263042 E-mail: a.pezzati@hotmail.it

Ing. Stefano Berardi
Tel. 313-8080884 338-167727 Email: s.berardi@rfi.it

Programma del corso

1A LEZIONE. FIRENZE, DATA 21 MAGGIO 2013 ORARIO: 9:00 – 11:00; 11:15 – 13:15

CONTENUTI: INTRODUZIONE AL CORSO. L'ATTUALITÀ DEL TRASPORTO FERROVIARIO. LA PROGETTAZIONE, LA COSTRUZIONE, L'ESERCIZIO E LA MANUTENZIONE DEL SISTEMA FERROVIARIO.

DOCENTE: ING. LUCA FRANCESCHINI

PROGRAMMA: INTRODUZIONE AL CORSO (VISIONE D'INSIEME DEL CORSO E DESCRIZIONE DEGLI ARGOMENTI TRATTATI). L'ATTUALITÀ DEL TRASPORTO FERROVIARIO (INQUINAMENTO E CONGESTIONE STRADALE). LA PROGETTAZIONE, LA COSTRUZIONE, L'ESERCIZIO E LA MANUTENZIONE DEL SISTEMA FERROVIARIO. CHE COSA È IL SISTEMA FERROVIARIO (L'INFRASTRUTTURA, IL MATERIALE ROTABILE, L'ORARIO, GLI UOMINI E I REGOLAMENTI), LA CORRETTA PROGETTAZIONE, LE FASI DI COSTRUZIONE, L'ESERCIZIO SICURO, REGOLARE ED EFFICIENTE, L'IMPORTANZA DELLA MANUTENZIONE.

2A LEZIONE. FIRENZE, DATA 23 MAGGIO 2013 ORARIO: 10:00 – 13:00; 14:00 – 17:00

CONTENUTI: L'INFRASTRUTTURA FERROVIARIA. IL CORPO STRADALE, ARMAMENTO, MANUTENZIONE DELL'INFRASTRUTTURA.

DOCENTE: INGG. ANGELO PEZZATI – LEONARDO RIZZO

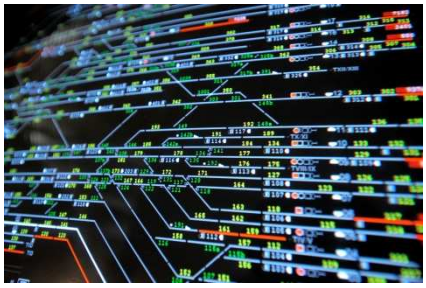
PROGRAMMA: LA PROGETTAZIONE FERROVIARIA, IL PROFILO DELLA LINEA, LE COMPONENTI

DELLA LINEA FERROVIARIA (TRACCIATO, CURVE, PENDENZE, SCARTAMENTO, INTERVIA E INTERASSE). LA SEDE (DISPOSITIVO DI ARMAMENTO: LA PIATTAFORMA, LA MASSICCIATA, LE TRAVERSE, LA ROTAIA, GLI ATTACCHI, LA SALDATURA DELLE ROTAIE). APPARECCHI DI DEVIAZIONE (CATEGORIE DI SCAMBI LIMITAZIONE DI VELOCITÀ PER DEVIAZIONE DI SCAMBI). LA MANUTENZIONE DELLA VIA (GENERALITÀ, L'ORGANIZZAZIONE DELLA MANUTENZIONE, FILOSOFIA MANUTENTIVA, MANUTENZIONE PROGRAMMATA, MANUTENZIONE CORRETTIVA, ORGANIZZAZIONE DELLA MANUTENZIONE: MANUTENZIONE ORDINARIA MANUTENZIONE STRAORDINARIA). LA FORMAZIONE DELLA SEDE (IN RILEVATO, TRINCEA, VIADOTTO, GALLERIA). CENNI SUGLI ARMAMENTI SENZA BALLAST.

3A LEZIONE. FIRENZE, DATA 28 MAGGIO 2013 ORARIO: 10:00 – 13:00

CONTENUTI: IL SEGNALAMENTO FERROVIARIO.

DOCENTE: ING. PAOLO MEIATTINI



PROGRAMMA: IL SEGNALAMENTO FERROVIARIO ITALIANO – PRINCIPI FONDAMENTALI. SISTEMI DI SEGNALAMENTO E LORO UTILIZZO. DESCRIZIONE DEI PRINCIPALI SISTEMI DI ESERCIZIO/BLOCCO. SISTEMI DI CONTROLLO MARCIA TRENO E SICUREZZA DI MARCIA E LORO INTEGRAZIONE CON PRECEDENTI SISTEMI (ES. RIPETIZIONE SEGNALI CONTINUA IN MACCHINA). LE SOLUZIONI PER L'ALTA VELOCITÀ. NUOVI SVILUPPI DI SISTEMI DI SEGNALAMENTO E UNO SGUARDO AL FUTURO.

4A LEZIONE. FIRENZE, DATA 28 MAGGIO 2013 ORARIO: 14:00 – 17:00

CONTENUTI: ENERGIA E TRAZIONE ELETTRICA.

DOCENTE: ING. PAOLO MEIATTINI

PROGRAMMA: APPROVVIGIONAMENTO DELL'ENERGIA IN ALTA TENSIONE. I SISTEMI DI TRAZIONE ELETTRICA. LE SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE E LE LINEE DI CONTATTO DELLE LINEE CONVENZIONALI E AD ALTA VELOCITÀ. INTEROPERABILITÀ E COMPATIBILITÀ MAGNETICA. IMPIANTI LUCE E FORZA MOTRICE.

5A LEZIONE. FIRENZE, DATA 29 MAGGIO ORARIO: 10:00 – 13:00; 14:00 – 15:00

CONTENUTI: IL MATERIALE ROTABILE.

DOCENTE: ING. ENRICO MINGOZZI

PROGRAMMA: FUNZIONI E REQUISITI PRINCIPALI DEL MATERIALE ROTABILE VISTO COME SOTTOSISTEMA DEL SISTEMA FERROVIARIO. TIPOLOGIE DI ROTABILI (CARATTERISTICHE IN BASE AL PROFILO DI MISSIONE). CARATTERISTICHE TECNICHE E PRINCIPALI ELEMENTI COSTRUTTIVI. CRITERI PROGETTUALI. TRAZIONE E FRENATURA (SISTEMI DI TRAZIONE, TRASMISSIONE DEL MOTO, SISTEMI DI FRENATURA). ASPETTI PRINCIPALI DELLA VALUTAZIONE DEL MATERIALE ROTABILE AI FINI DELL'APPROVVIGIONAMENTO (IMPATTO AMBIENTALE, CONSUMO

ENERGETICO, MANUTENIBILITÀ).

6A LEZIONE. FIRENZE, DATA 29 MAGGIO ORARIO: 15:00 – 17:00

CONTENUTI: I TURNI DEL PERSONALE

DOCENTE: ING. PAOLO LANERI

PROGRAMMA: 1) IL TURNO, NEI SUOI VINCOLI E RISORSE: DEFINIZIONI, L'ORARIO FERROVIARIO, LE RISORSE DEL TURNO ED I VINCOLI DA RISPETTARE 2) LA REALIZZAZIONE E L'USO DEI TURNI (MEZZI E RISORSE UMANE): LA PREDISPOSIZIONE DELL'ORARIO, I BOLLETTINI TRENO, LA RIPARTIZIONE NAZIONALE, LA GESTIONE DEL TURNO E GLI STRUMENTI OPERATIVI 3) LA RILEVANZA DELLE ATTIVITÀ DI TURNIFICAZIONE NEL PROCESSO DI PRODUZIONE DI TRENITALIA: GLI STRUMENTI DI CONTROLLO, LE ATTIVITÀ DI MONITORAGGIO, GLI INDICATORI DI PRESTAZIONE.

7A LEZIONE. FIRENZE, DATA 4 GIUGNO 2013 ORARIO: 10:00 – 13:00; 14:00 – 17:00

CONTENUTI: LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE FERROVIARIA.

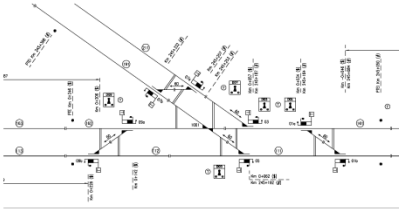
DOCENTE: ING. GIULIO MARGARITA

PROGRAMMA: PECULIARITÀ DELLA CIRCOLAZIONE DEI TRENI, FINALITÀ DELLA REGOLAMENTAZIONE DI ESERCIZIO, NORMATIVA E TECNOLOGIE DI SICUREZZA, ARCHITETTURA REGOLAMENTARE, IL NUOVO ASSETTO DEL SISTEMA FERROVIARIO EUROPEO, GLI ENTI FERROVIARI NAZIONALI ED INTERNAZIONALI, FOCUS SULL'AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE, IL SISTEMA DI GESTIONE DELLA SICUREZZA, IL RIORDINO DELLA REGOLAMENTAZIONE DI ESERCIZIO, IL QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO.

8A LEZIONE. FIRENZE, 5 GIUGNO 2013 ORARIO: 10:00 – 13:00

CONTENUTI: LA CAPACITÀ DI LINEE ED IMPIANTI FERROVIARI

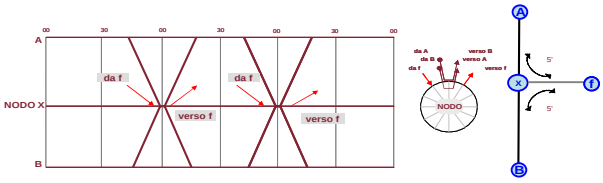
DOCENTE: PROF. GABRIELE MALAVASI



PROGRAMMA: POTENZIALITÀ DI CIRCOLAZIONE (CONCETTO D POTENZIALITÀ, POTENZIALITÀ CON SISTEMI A BLOCCO FISSO), CIRCOLAZIONE IN STAZIONE (CRITERI DI SICUREZZA, UTILIZZAZIONE DEGLI ITINERARI DI INGRESSO E DI USCITA), CAPACITÀ DI CIRCOLAZIONE DI UN NODO SEMPLICE (CONDIZIONE GENERALE DI VERIFICA DI UN NODO, VERIFICA DEL NODO SEMPLICE), CENNI SULLA CAPACITÀ DI CIRCOLAZIONE DI UN NODO COMPLESSO (NODO SEMPLICE E NODO COMPLESSO, ITINERARI E MATRICE DEGLI ITINERARI, CRITERI DI VERIFICA).

9A LEZIONE. FIRENZE, DATA 5 GIUGNO 2013 ORARIO: 14:00 – 17:00

CONTENUTI: L'ORARIO FERROVIARIO.



DOCENTE: ING. NANNINA RUIU

PROGRAMMA: PIANO DI TRASPORTO E PRESTAZIONI DEFINITE DALL'ORARIO. OBIETTIVI TRASPORTISTICI E TRADE-OFF PROGETTUALI. MATERIALE ROTABILE E VINCOLI DI INFRASTRUTTURA. TRACCE E SISTEMI DI TRACCE. IL CADENZAMENTO E LA PIANIFICAZIONE STRATEGICA DELL'ORARIO. PIANIFICAZIONE DEI SERVIZI FERROVIARI: SOGGETTI E REGOLE. IL TRAFFICO FERROVIARIO SULL'INFRASTRUTTURA NAZIONALE

10A LEZIONE. FIRENZE, 11 GIUGNO 2013 ORARIO: 10:00 – 13:00; 14:00 – 17:00

CONTENUTI: DAL PROGETTO ALLA REALIZZAZIONE DI UNA INFRASTRUTTURA FERROVIARIA.

DOCENTE: INGG. ANGELO PEZZATI – MARCELLO SERRA

PROGRAMMA: LO STUDIO DI FATTIBILITA' E LA PIANIFICAZIONE DELLE FASI. I VARI LIVELLI DELLA PROGETTAZIONE: PRELIMINARE, DEFINITIVA, ESECUTIVA.

IL FINANZIAMENTO, L'ITER APPROVATIVO, L'INFORMAZIONE E LA COMUNICAZIONE, IL CONSEGUIMENTO DEL CONSENSO, LE DIVERSE MODALITA' DI APPALTO DELLE OPERE. LA GESTIONE DEI LAVORI, IL COLLAUDO, LA CONSEGNA DELL'OPERA ALLA COMMITTENZA ED IL SUO AVVIO NEL CICLO PRODUTTIVO, I RITORNI DI ESERCIZIO. LA TECNICA DEL PROJECT MANAGEMENT E LE SUE APPLICAZIONI PRATICHE: LA STRUTTURA OPERATIVA DI UN TEAM DI COMMESSA, IL CONTROLLO DELLA PRODUZIONE, GLI STRUMENTI DI GESTIONE "INTERNI", GLI STRUMENTI DI GESTIONE "ESTERNI".

11A LEZIONE. FIRENZE, 12 GIUGNO 2013 ORARIO: 9:30 – 13:30

CONTENUTI: VISITA TECNICA PRESSO SCC PISA

L'OBIETTIVO DELLA VISITA È FISSARE I PIÙ IMPORTANTI CONCETTI RIGUARDANTI L'ESERCIZIO FERROVIARIO OSSERVANDO LA CIRCOLAZIONE E LE MODALITÀ DI GESTIONE DELLA STESSA IN TEMPO REALE.

TEST DI GRADIMENTO DEI DOCENTI E DEGLI ARGOMENTI TRATTATI AL CORSO.

Costo del corso

Il corso completo comprende:

- 44 ore di lezione (40 ore di lezione e 4 ore di visita tecnica);
- Testi di cultura ferroviaria a scelta del partecipante secondo le modalità riportate a pagina 4;
- Attestato di partecipazione;

Il costo della partecipazione al corso è pari a:

- Euro 390 (Euro 322,31 + iva) per i soci CIFI o i dipendenti dei soci collettivi CIFI
- Euro 460 (Euro 380,17 + iva) per i non soci CIFI
- Euro 230 (Euro 190,08 + iva) per gli studenti.

Modalità d'iscrizione

Per iscriversi al corso è necessario **compilare e firmare il modulo** riportato di seguito e inviarlo per posta, fax, email o consegnarlo di persona ai recapiti indicati sul modulo stesso **entro il 29 aprile**.

E' possibile iscriversi anche successivamente al 29 aprile ma, in questo caso, si consiglia preliminarmente di chiedere per email al CIFI segreteriatecnica@cifi.it conferma della disponibilità dei posti.

Insieme al modulo deve essere allegata la ricevuta dell'avvenuto pagamento da eseguirsi secondo le modalità previste nel modulo stesso.

Il CIFI confermerà l'avvio del corso per email entro il 2 maggio a coloro che si sono iscritti. In caso di non raggiungimento del numero minimo di iscritti necessario per l'avvio del corso, il CIFI rimborserà l'intera quota di partecipazione versata.

In caso di volontà da parte dell'iscritto di disdire la partecipazione al corso, è possibile farlo entro il 29 aprile ed ottenere il rimborso del 90% dell'importo pagato. Dopo questa data, non è possibile rimborsare le quote versate in caso di disdetta da parte dell'iscritto.

Per maggiori informazioni e chiarimenti è possibile contattare la Segreteria Tecnica all'email segreteriatecnica@cifi.it o al telefono 06-4882129.

Modulo d'iscrizione

Al "6° Corso di formazione in tecnica ferroviaria" di Firenze del 1° semestre 2013

(da compilare e inviare per posta ordinaria o via e-mail o via fax o consegnare al CIFI)

Richiedente: (Cognome e Nome o ragione sociale) ……..……

Indirizzo: ……..……
C.F. e/o P. I.V.A.:……

(L'inserimento della Partita I.V.A. o del Codice Fiscale è obbligatorio)

Telefono: …… Email:……..……

Socio: individuale □, dipendente di socio collettivo □, non socio □, studente □ (in quest'ultimo caso allegare un certificato d'iscrizione alla scuola o all'università)

Si conferma l'iscrizione per (inserire uno o più nomi nel caso l'iscrizione sia compiuta da una società per i propri dipendenti):

Cognome e nome:……

Cognome e nome:……

Cognome e nome:……

Cognome e nome:……

Cognome e nome:……

Cognome e nome:……

Eventuali comunicazioni ……..……..

.....

.....

Si allega la ricevuta del versamento di Euro…… In caso si pagherà in contanti presso la sede del CIFI di Roma, barrare la casella □.

Data …… Firma……..

Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani (P.I. 00929941003 – C.F. 00773410584), Via Giolitti, 48 - 00185 Roma - Tel. 06/4882129 - FS 970/66825 - Fax 06/4742987 e-mail: segreteriatecnica@cifi.it

Conto corrente postale 31569007 intestato a "Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani".

Conto Corrente Bancario IBAN IT.29.U.02008.05203.000.101.180.047

Presentazione del CIFI

Il Collegio degli Ingegneri Ferroviari Italiani (CIFI), fondato nel 1899, è una delle Associazioni tecniche e professionali più antiche e più importanti d'Italia. I suoi scopi principali sono:

- promuovere l'esame e lo studio delle questioni scientifiche, tecniche, economiche e legislative in materia di trasporti terrestri;
- intervenire per la migliore soluzione di tali questioni sia presso l'opinione pubblica, sia presso i Poteri esecutivo e legislativo dello Stato, sia presso le Amministrazioni Pubbliche e gli Enti privati;
- valorizzare la funzione degli ingegneri e degli esperti dei trasporti e contribuire alla loro elevazione culturale;
- studiare, coordinare e sostenere gli interessi degli Ingegneri e degli esperti dei trasporti per contribuire al riconoscimento della loro attività professionale;
- concorrere al miglioramento della cultura tecnica e dell'addestramento e perfezionamento professionale degli addetti all'industria dei trasporti terrestri.

Il Collegio, che unisce circa 2200 Soci individuali, che si occupano di trasporti terrestri, è sempre stato presieduto da personalità eminenti nel campo della Scienza e della Tecnica dei trasporti: come soci individuali si possono iscrivere, in base al nuovo statuto, sia gli ingegneri come *soci ordinari* che non ingegneri come *soci aggregati*; inoltre si possono iscrivere gli studenti d'ingegneria come *soci juniores*. Al Collegio aderiscono, quali Soci collettivi, oltre 130 Aziende industriali e di trasporti e alcuni Istituti Universitari e Ordini degli Ingegneri.

L'attività del CIFI ha carattere fondamentalmente culturale e di sostegno morale alla professione.

Nel campo editoriale il CIFI cura la pubblicazione di due periodici: *Ingegneria Ferroviaria,* Rivista mensile di Tecnica ed Economia dei Trasporti ad alto livello e *La Tecnica Professionale,* Raccolta mensile di

studi e notizie per l'istruzione ferroviaria, dedicata al personale delle varie categorie. Nello stesso campo il Sodalizio cura altresì la pubblicazione di libri e monografie d'interesse scientifico tecnico e professionale.

Notevole è anche l'azione che il CIFI sviluppa mediante convegni e conferenze tendenti a studiare e discutere questioni che presentano particolare interesse e carattere di attualità.

Il CIFI organizza inoltre corsi d'istruzione e di aggiornamento professionale, corsi di organizzazione e gestione aziendale, e viaggi collettivi d'istruzione, e conferisce anche premi periodici tendenti a incoraggiare gli studi e le ricerche sui trasporti terrestri. Una Biblioteca Sociale, dotata di un buon numero di opere e di riviste di carattere essenzialmente ferroviario, è a disposizione degli studiosi.

Infine il CIFI sviluppa una notevole attività d'incoraggiamento alla pubblicazione e allo studio elargendo sia premi ai migliori articoli pubblicati sulle riviste Ingegneria Ferroviaria e La Tecnica Professionale, sia borse di studio a favore dei neolaureati e dei figli dei Soci, o dei dipendenti del Ministero dei Trasporti e delle Ferrovie e Tramvie ex - concesse.

L'organizzazione del Sodalizio è fondata, oltre che sugli Organi centrali, anche su Sezioni periferiche che svolgono, nel loro ambito, una propria attività; essa è più ampiamente illustrata nello Statuto e la sua struttura è evidenziata nell'organigramma.

Ha aderito sin dalla sua fondazione all'Unione delle Associazioni degli Ingegneri Ferroviari Europei (UEEIV), che comprende in questo momento ventiquattro organizzazioni di vari paesi dell'Europa.

Riepilogo del programma del 6° corso CIFI di tecnica ferroviaria – Firenze

LEZ.	TITOLO	DATA	ORARIO
1	**INTRODUZIONE AL CORSO. L'ATTUALITÀ DEL TRASPORTO FERROVIARIO. LA PROGETTAZIONE, LA COSTRUZIONE, L'ESERCIZIO E LA MANUTENZIONE DEL SISTEMA FERROVIARIO**	21 MAG 2013	9:00-13:15
2	**L'INFRASTRUTTURA FERROVIARIA. IL CORPO STRADALE, L'ARMAMENTO, LA MANUTENZIONE**	23 MAG 2013	10:00-13:00 14:00-17:00
3	**IL SEGNALAMENTO FERROVIARIO**	28 MAG 2013	10:00-13:00
4	**ENERGIA E TRAZIONE ELETTRICA**	28 MAG 2013	14:00-17:00
5	**IL MATERIALE ROTABILE**	29 MAG 2013	10:00-13:00 14:00-15:00
6	**I TURNI DEL PERSONALE**	29 MAG 2013	15:00-17:00
7	**LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE FERROVIARIA**	4 GIU 2013	10:00-13:00 14:00-17:00
8	**LA CAPACITÀ DELLE LINEE E DEI NODI FERROVIARI**	5 GIU 2013	10:00-13:00
9	**L'ORARIO FERROVIARIO**	5 GIU 2013	14:00-17:00
10	**DAL PROGETTO ALLA REALIZZAZIONE DI UNA INFRASTRUTTURA FERROVIARIA**	11 GIU 2013	10:00-13:00 14:00-17:00
11	**VISITA TECNICA PRESSO L'SCC DI PISA**	12 GIU 2013	9:30-13:30

Le lezioni si terranno presso RFI – piazza Adua a Firenze, esterno binario 16 della stazione di Santa Maria Novella

N.	***Elenco dei testi disponibili per i partecipanti***	Prezzo copertina
1	E. PRINCIPE – "Impianti di climatizzazione delle carrozze FS"	€ 10,00
2	E. PRINCIPE – "Convertitori statici sulle carrozze FS" (ristampa)	€ 15,00
3	E. PRINCIPE – "Impianti di riscaldamento ad aria soffiata"	€ 10,00
4	G. PIRO, G. VICUNA – "Il materiale rotabile motore"	€ 20,00
5	A. MATRICARDI, A. TAGLIAFERRI – "Nozioni sul freno ferroviario"	€ 15,00
6	G. PIRO – "Cenni sui sistemi terrestri a levitazione magnetica"	€ 15,00
7	V. FINZI, F. BRANCACCIO, E. ANTONELLI – "Apparati centrali a pulsanti di itinerario" (Quaderno 3)	€ 8,00
8	P. DE PALATIS, P. MARI, R. RICCIARDI "Commento alla nuova istruzione del blocco elettrico automatico"	€ 15,00
9	A. FUMI – "La gestione degli Impianti Elettrici Ferroviari"	€ 35,00
10	P. DE PALATIS – "Regolamenti e sicurezza della circolazione ferroviaria"	€ 25,00
11	G. BONO, C. FOCACCI, S. LANNI – "La sovrastruttura ferroviaria"	€ 50,00
12	G. BONORA, L. FOCACCI – "Funzionalità e progettazione degli impianti ferroviari"	€ 50,00
14	P. DE PALATIS – "L'avvenire della sicurezza – Esperienze e prospettive"	€ 20,00
15	G. PAVONE – "Riccardo Bianchi: una vita per le Ferrovie Italiane"	€ 15,00
16	G. PALAZZOLO (in Cd-Rom) – "Cento Anni per la Sicilia"	€ 6,00
19	BELGIRATE – "Ristorazione e servizi di bordo treno" (19-20 giugno 2003)	€ 20,00
20	TORINO – "Innovazione nei trasporti (3 giugno 2003)"	€ 15,00
21	ROMA – "Next Station", bilingue italo inglese (3-4 febbraio 2005)	€ 40,00
22	LECCE – "Ferrovie e Territorio in Puglia" (4 dicembre 2006)	€ 22,00
24	BARI – DVD "Stato dell'arte e nuove progettualità per la rete ferroviaria pugliese" (6 giugno 2008)	€ 15,00
25	V. MALARA– "Apparecchiature di sicurezza per il personale di condotta	€ 30,00
26	P.L. GUIDA – E MILIZIA – "Dizionario Ferroviario – Movimento, Circolazione, Impianti di Sicurezza e segnalamento MovIS	€ 35,00
27	F.SENESI – E.MARZILLI – "Sistemi ETCS Sviluppo e messa in esercizio in Italia"	€ 40,00
28	Autori Vari - "Storia e Tecnica ferroviaria – 100 anni di Ferrovie dello Stato"	€ 50,00
29	E. PRINCIPE – "Le carrozze italiane"	€ 50,00
30	BARI –2DVD – "Il sistema integrato dei trasporti nell'area del Mediterraneo" (18 giugno 2010)	€ 25,00

Nota: l'elenco può variare nel tempo. Sarà valido l'elenco consegnato il primo giorno del corso di tecnica ferroviaria.