

CARRARA, 25 OTTOBRE 2011

PROGRAMMA

- 9.30 Registrazione partecipanti
- 10.30 **Saluti alle autorità**
Angelo Zubbani *Sindaco di Carrara*
Silvia Dell'Amico *Presidente Progetto Carrara Spa*
- 11.00 **Il progetto della Strada dei Marmi**
Gaetano Farro *Responsabile Unico del Procedimento*
Giuseppe Fruzzetti *Direttore dei Lavori*
- 11.15 **La Via d'Esodo Sospesa. Aspetti tecnici progettuali**
Alessandro Focaracci *Prometeoengineering.it*
- 11.45 **Caratteristiche ignifughe della via d'esodo sospesa**
Emilio Cafaro
Dipartimento di Energetica del Politecnico di Torino
- 12.15 **Aspetti statici della Via d'Esodo Sospesa**
Antonio Valente *Presidente Commissione Collaudo*
- 12.30 **La Via d'Esodo Sospesa quale proposta tecnico migliorativa (art. 11 DM 145/2000)**
Stefano Liani *Commissione Collaudo*
- 12.45 **Problematiche realizzative**
Riccardo Bonasso *Presidente Adanti Spa*
- 13.00 Colazione di lavoro
- 14.00 Visita tecnica alle gallerie della Strada dei Marmi

Con il patrocinio del
Comune di Carrara

Richiesti
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Regione Toscana
Provincia di Massa-Carrara

Main sponsor



Sponsor



Per informazioni
Progetto Carrara SpA
info@progettocarraraspa.it
Tel. 0585 70842



COMUNE DI CARRARA
Decorato di Medaglia d'Oro al Merito Civile



in collaborazione con:

convegno:

La via d'esodo sospesa delle gallerie della strada dei marmi

25 ottobre 2011

Carrara - CarraraFiere
V.le G. Galilei, 133
54036 Marina di Carrara (MS)



La Via d'Esodo Sospesa delle gallerie della Strada Dei Marmi

La Strada dei Marmi è la nuova arteria stradale finalizzata al trasporto a valle del marmo proveniente dai bacini di Carrara. Una strada moderna, funzionale e sicura che collega direttamente i luoghi di estrazione con i luoghi di lavorazione. Il progetto della nuova arteria ha come obiettivo principale quello di eliminare gli effetti negativi prodotti dal trasporto pesante creando una via alternativa. Il percorso è stato disegnato lontano dai centri abitati, con larghissimo uso di gallerie e cercando inoltre di ridurre il più possibile i tempi di percorrenza.

Due lotti separati, uno che corre da Miseglia bassa fino alla Foce e l'altro che dalla Foce scende fino alla SS Aurelia, per un totale di 5633 m, 4 gallerie, 6 viadotti. Durante l'esecuzione dei lavori, si è evidenziata la necessità di apportare alcune modifiche nella conformazione, disposizione e tipologia di alcune parti delle opere in progetto al fine di adattarle alle esigenze richieste del territorio e degli Enti locali coinvolti. In particolare, erano previste delle gallerie di emergenza che presentavano problematiche di elevato impatto sulle strutture adiacenti e sull'ambiente.

La soluzione che ha consentito di eliminare le gallerie di emergenza è **la via d'esodo sospesa**, un camminamento posto in calotta della galleria sufficientemente ampio per consentire un agevole esodo degli utenti che possono accedere alla struttura tramite scale collocate in corrispondenza delle piazzole di sosta.

La Via d'Esodo Sospesa è stata progettata e realizzata in modo da risultare conforme alle prescrizioni ed alle racco-

mandazioni di tutte le normative nazionali ed europee vigenti nel campo della sicurezza delle gallerie stradali.

Tale innovativa soluzione è pensata per essere installata non solo in gallerie ex novo ma anche in gallerie esistenti.

L'introduzione della via d'esodo sospesa ha permesso di realizzare il sistema delle vie di fuga per le due gallerie senza ulteriori scavi, con un processo realizzativo che ha assicurato tempi e costi certi per l'Amministrazione.

Tale struttura ha permesso, inoltre, di ottenere i seguenti vantaggi rispetto alle soluzioni tradizionali: industrializzazio-

ne del processo di realizzazione, limitati costi di produzione, posa in opera in tempi brevi.

La soluzione presentata è caratterizzata da un livello di sicurezza equivalente per via del numero di uscite di emergenza ed accresciuta per l'inserimento delle zone filtro e del miglioramento dei sistemi di ventilazione.

Il completamento della Strada dei Marmi è per il panorama italiano ed europeo, un passo avanti per quanto riguarda l'utilizzo di nuove e avanzate soluzioni tecniche per la gestione della sicurezza delle gallerie.

